

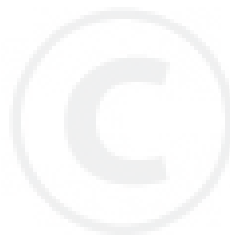
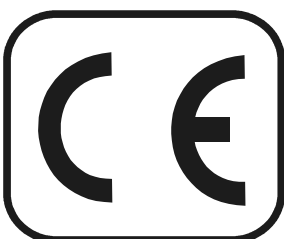
Ⓓ Original-Betriebsanleitung

ⒼⒷ Translation of original user instructions

Ⓕ Traduction du mode d'emploi original

Ⓘ Traduzione delle istruzioni per l'uso originali

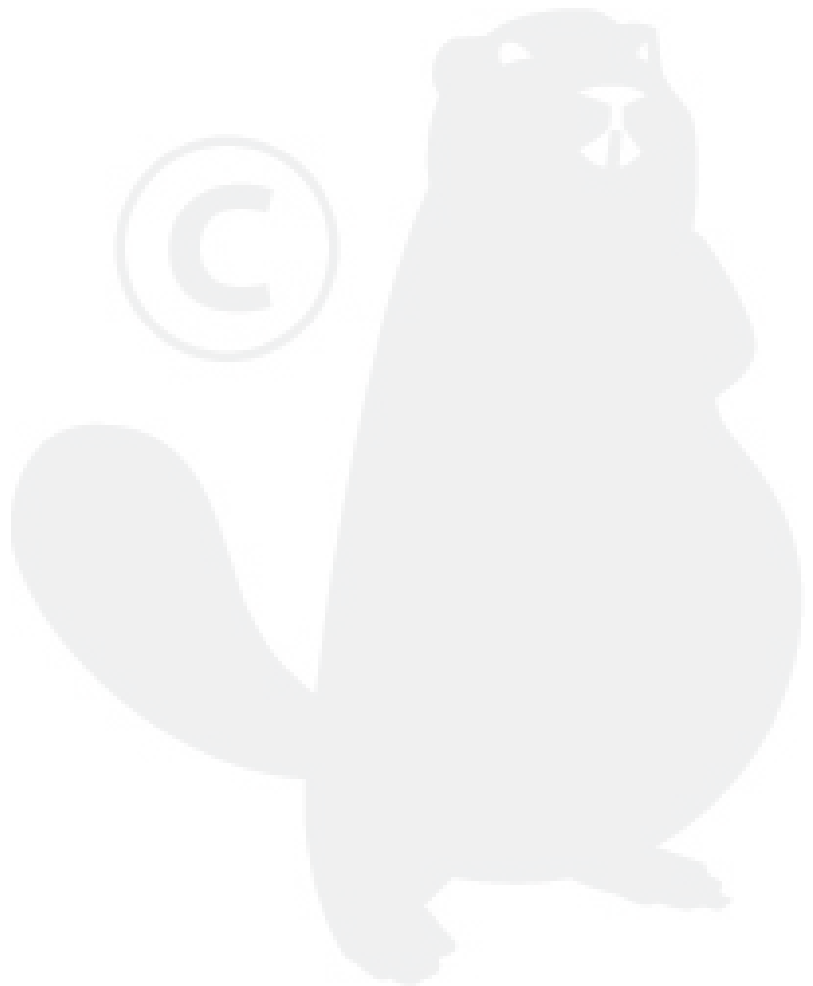
ⓃⓁ Vertaling van de originele gebruikershandleiding

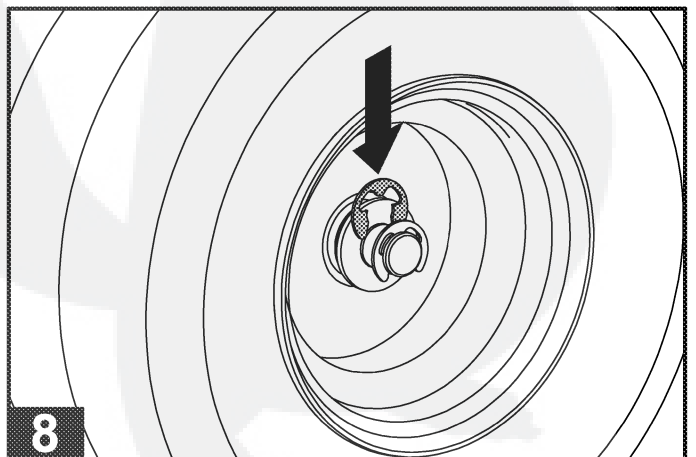
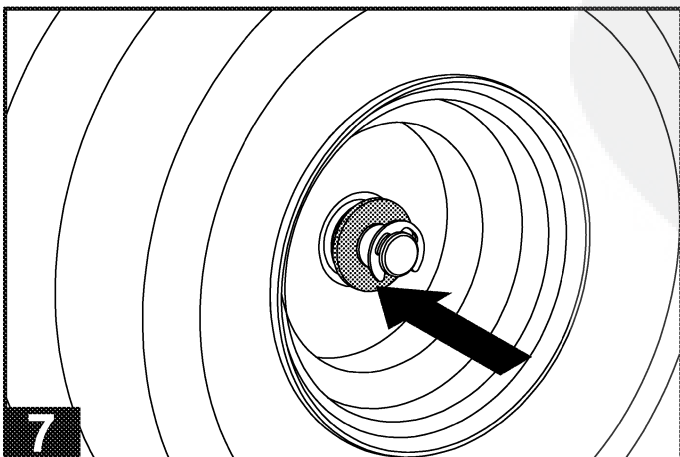
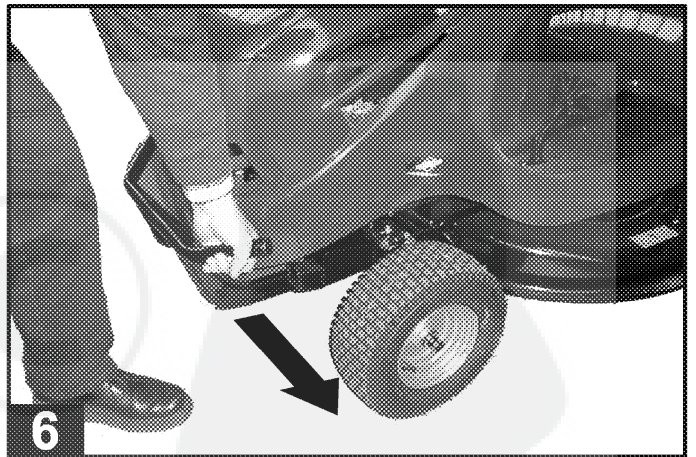
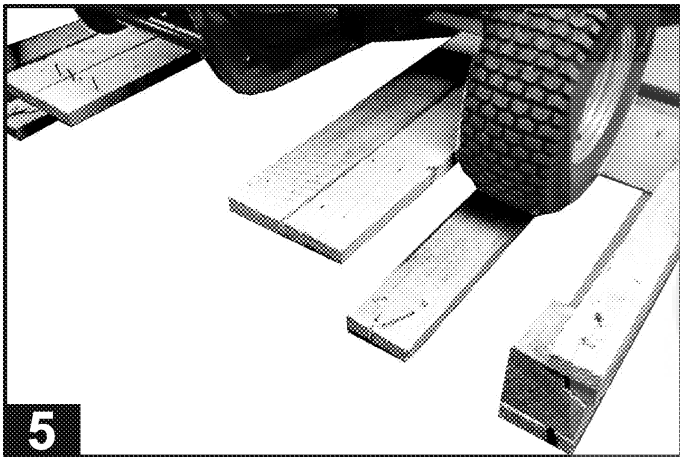
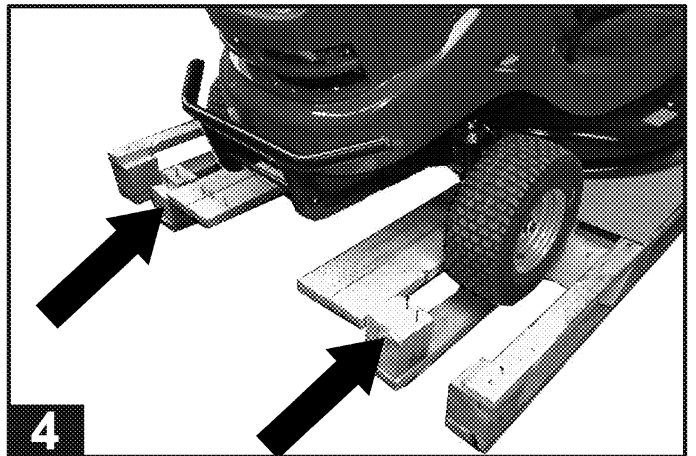
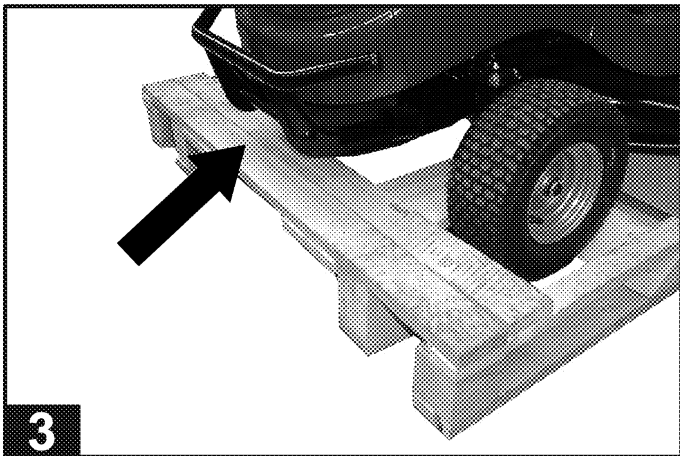
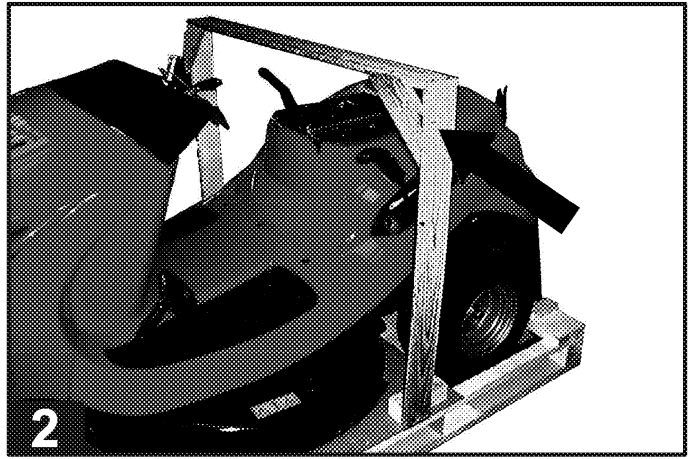
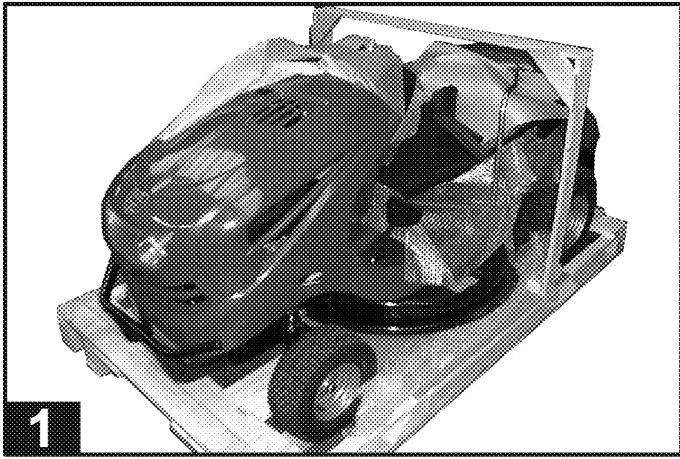


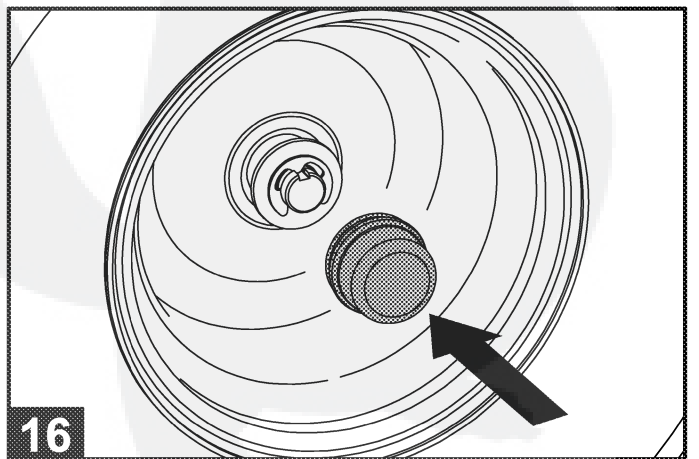
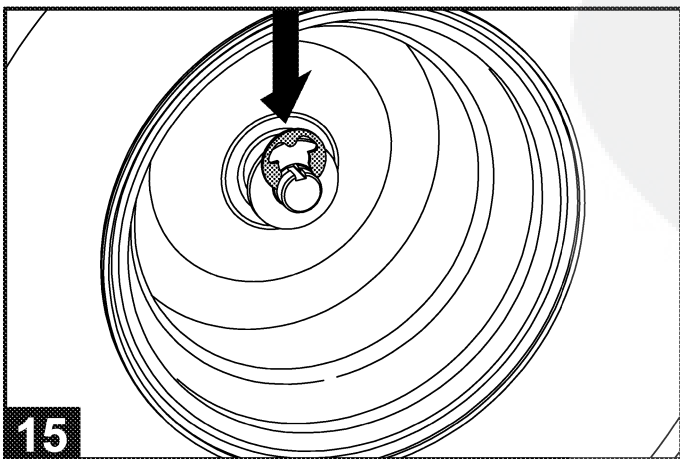
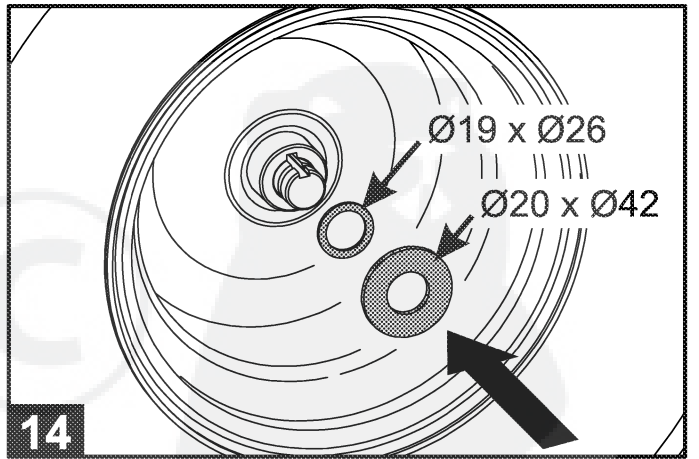
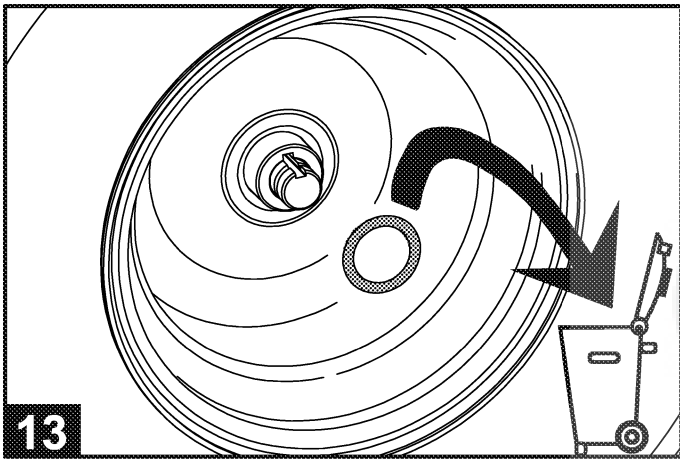
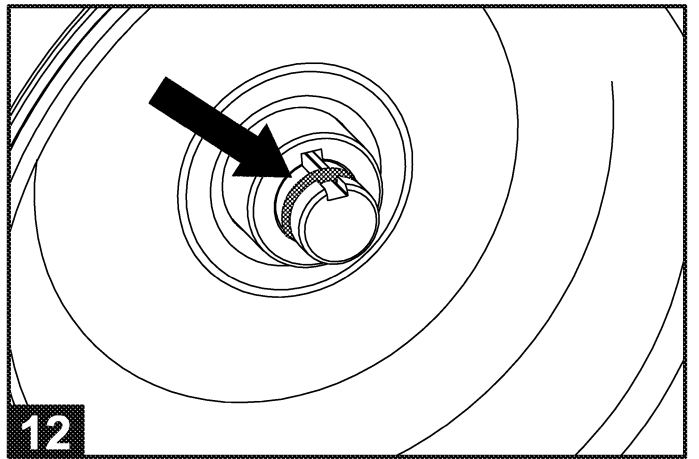
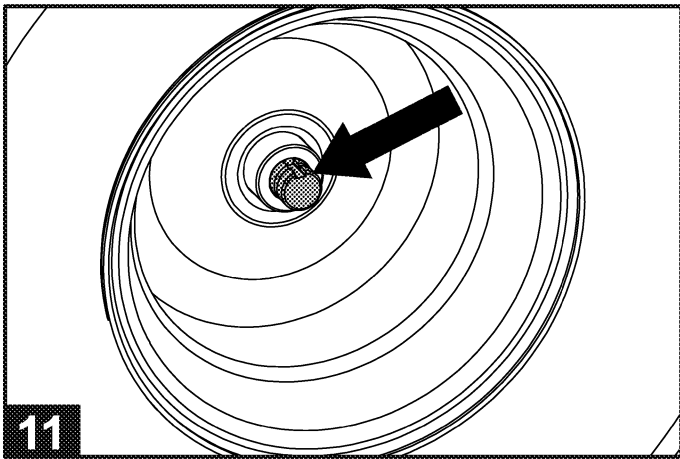
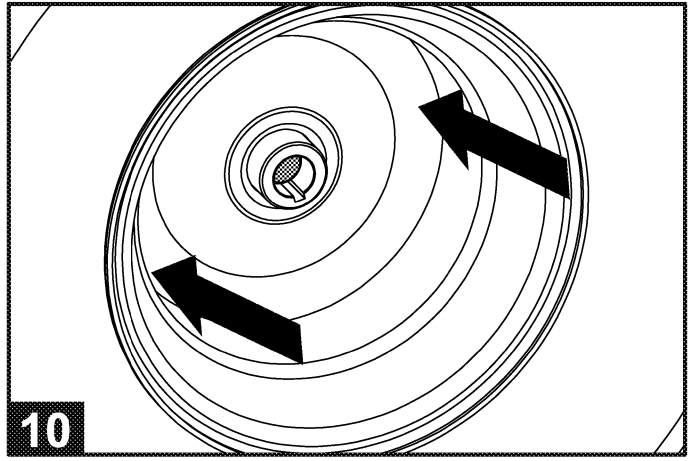
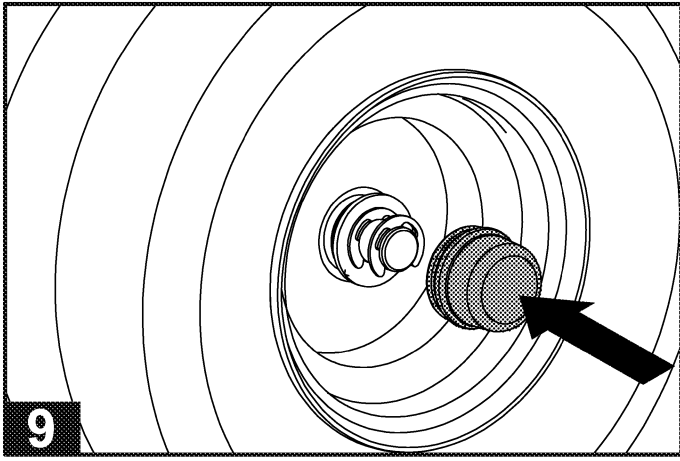
461 384

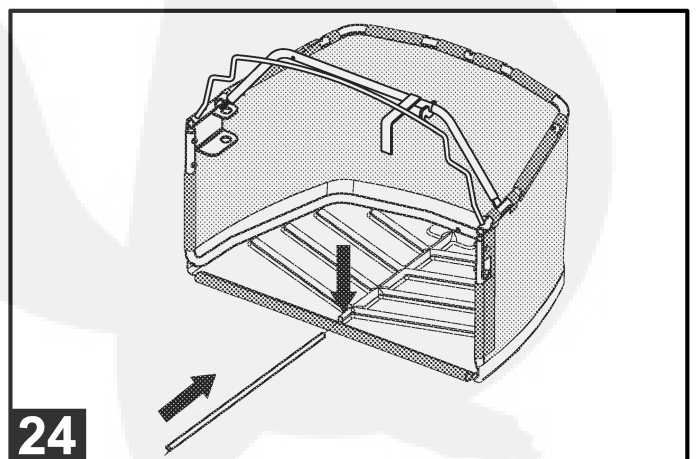
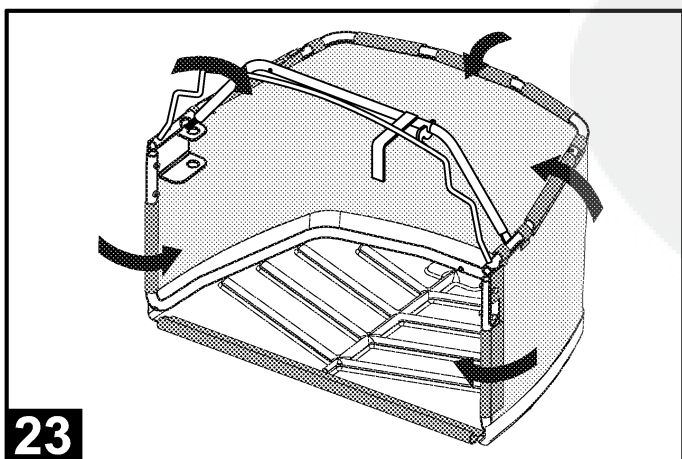
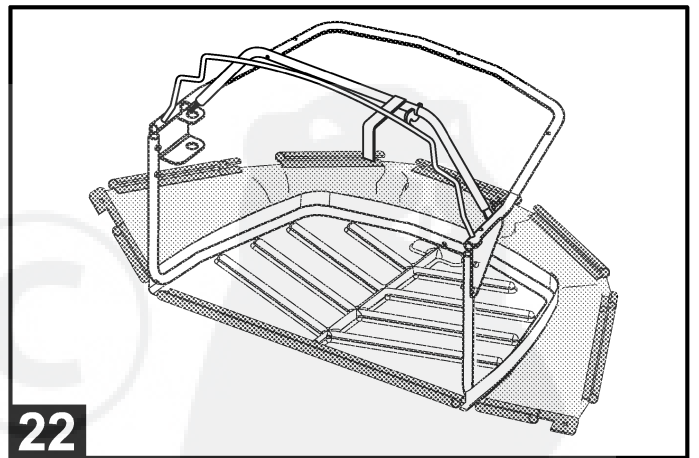
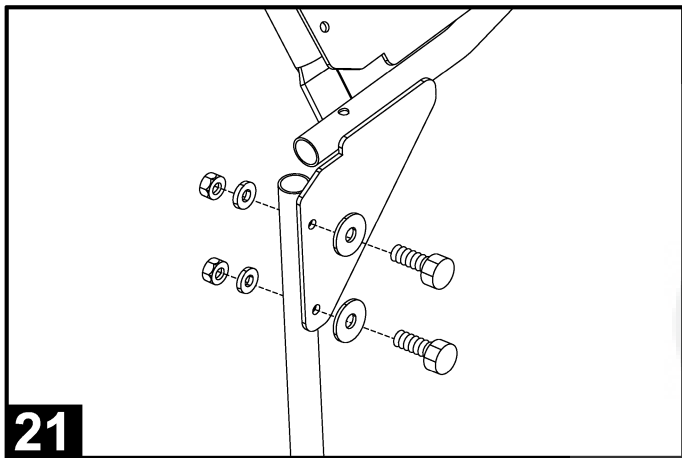
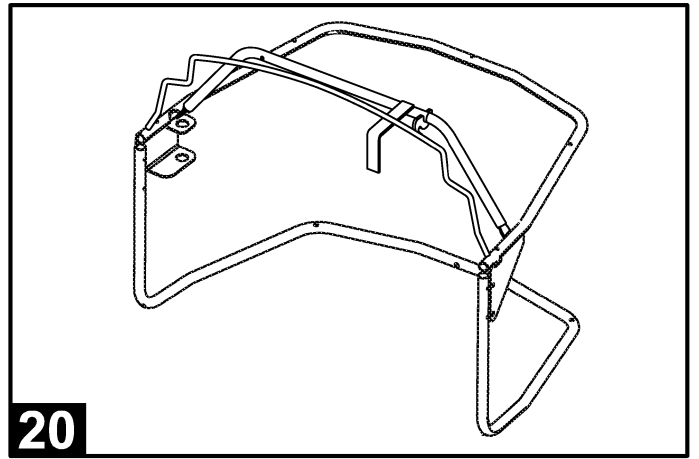
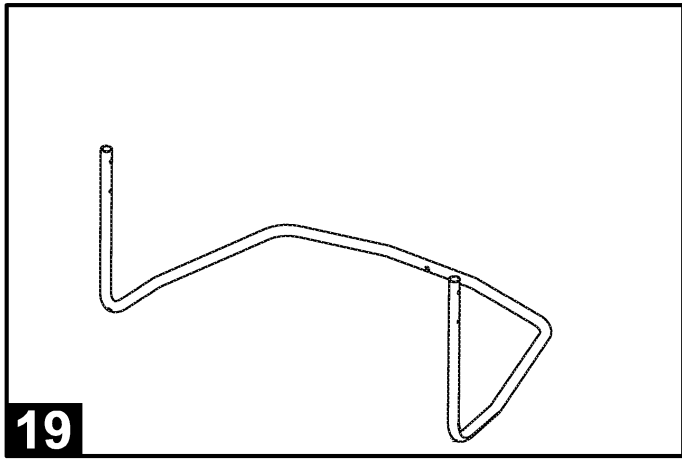
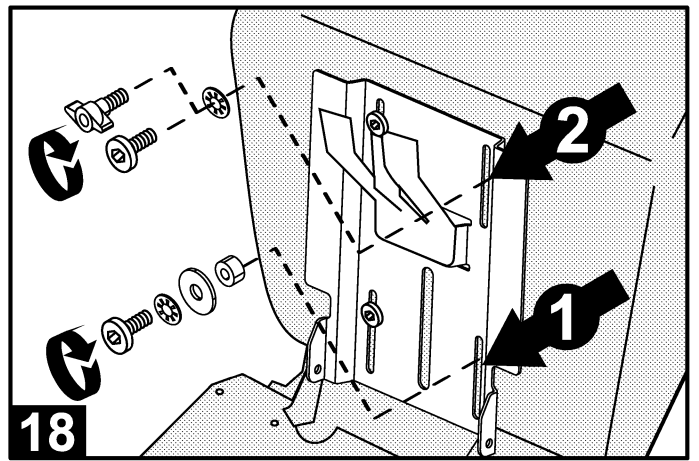
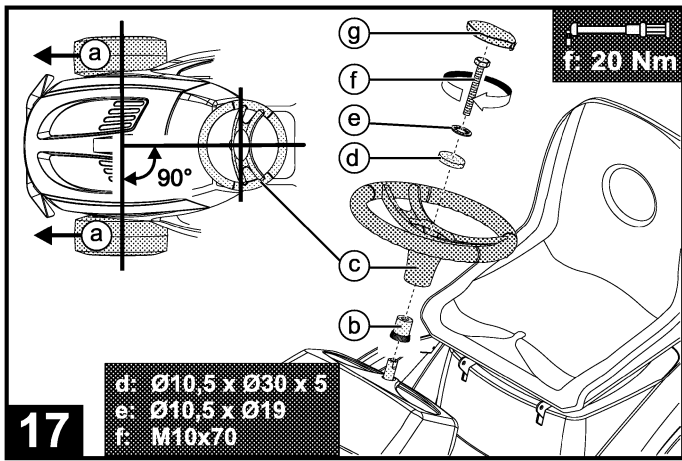
**a b c d e f
2007**

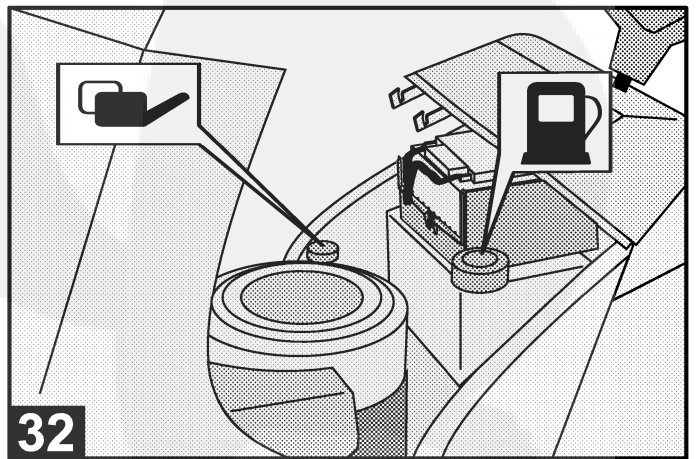
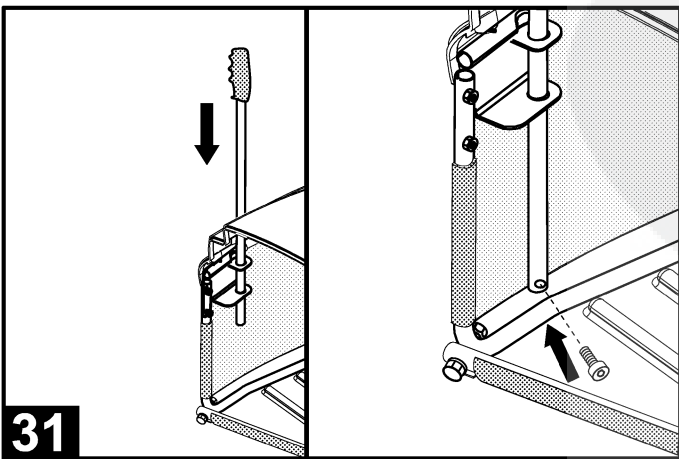
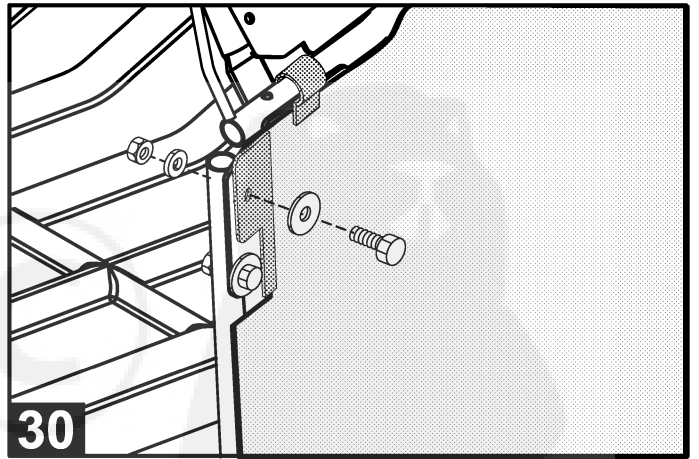
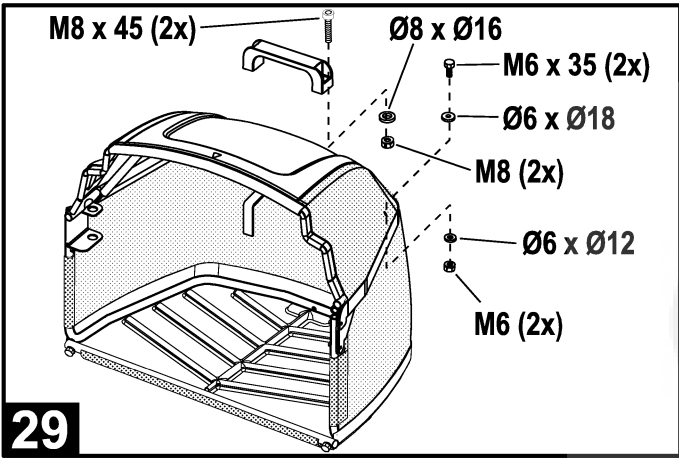
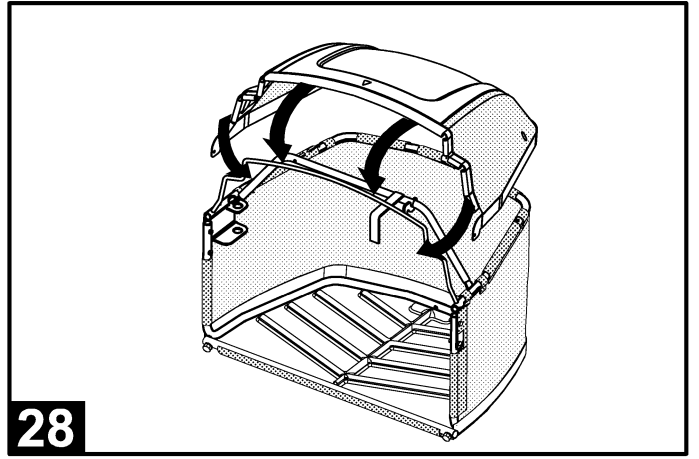
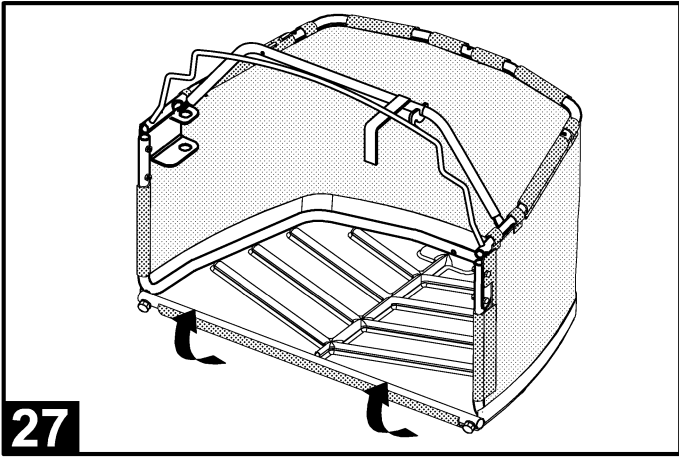
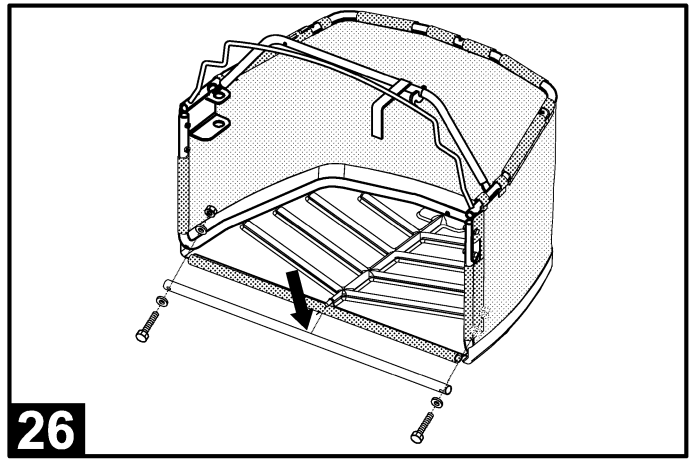
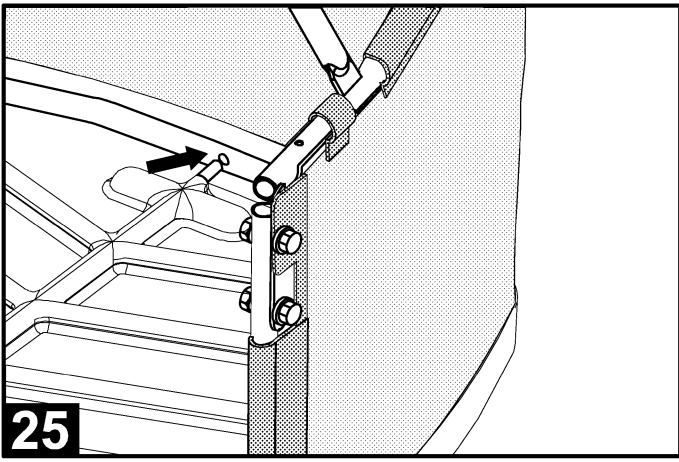
- D** Hersteller siehe Typenschild
- GB** Manufacturer: see nameplate
- F** Constructeur voir plaque signalétique
- I** Produttore: v. targhetta dati tecnici
- NL** Fabrikant zie typeplaatje

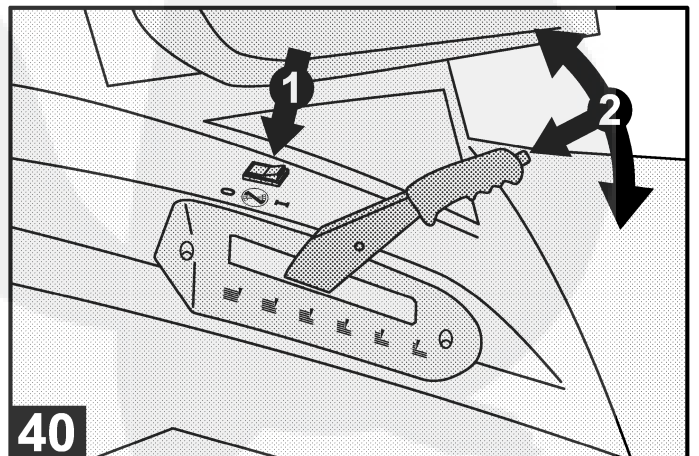
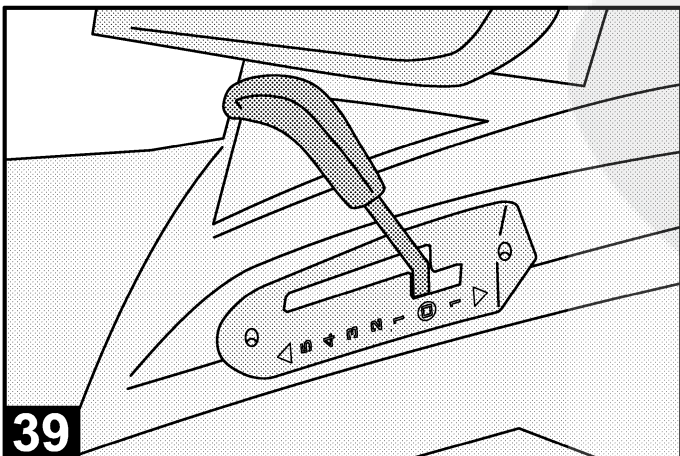
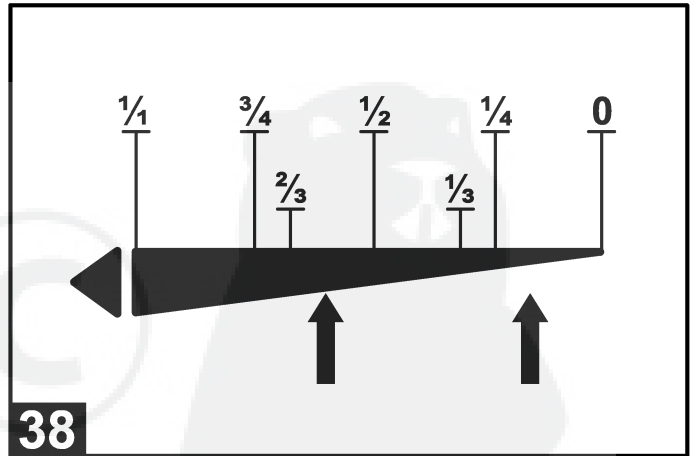
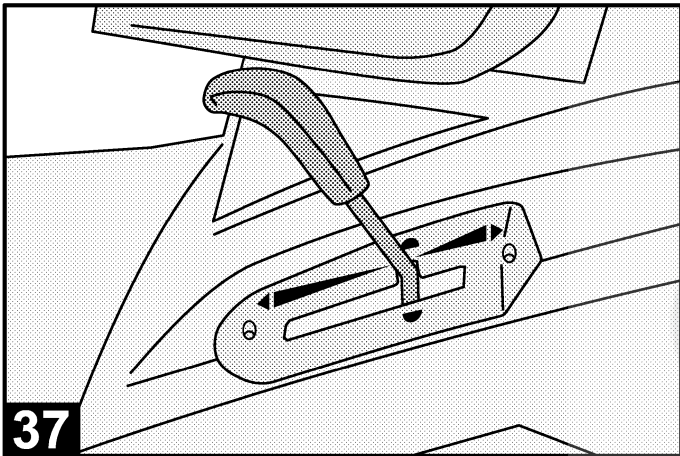
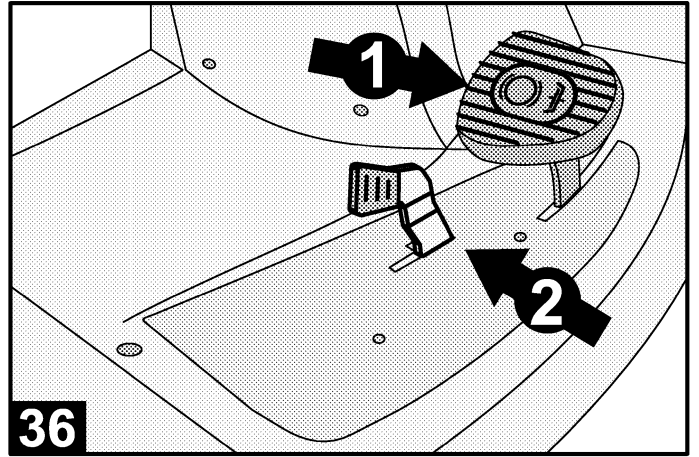
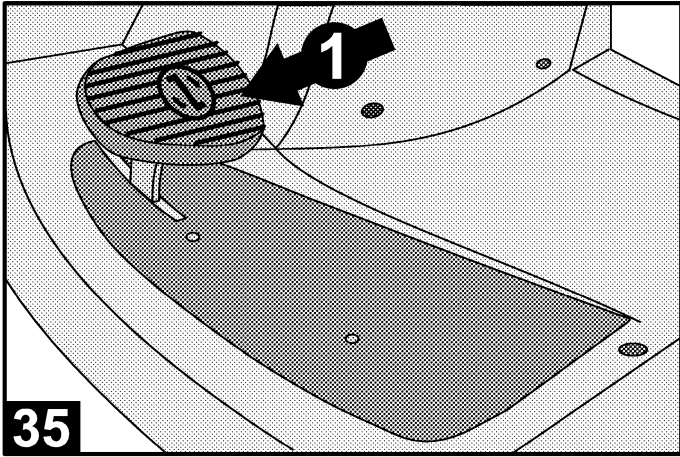
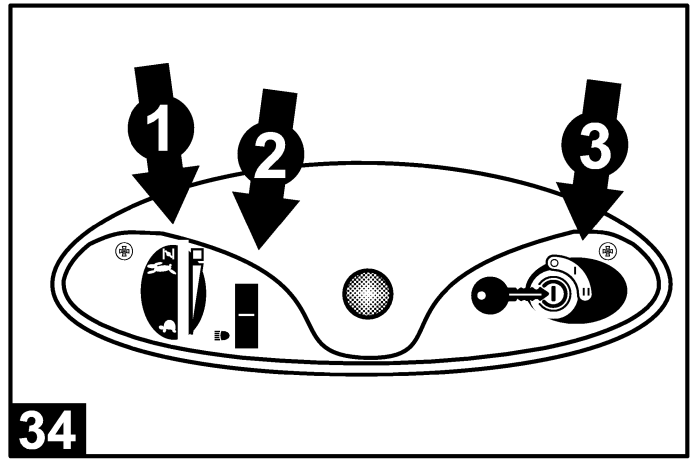
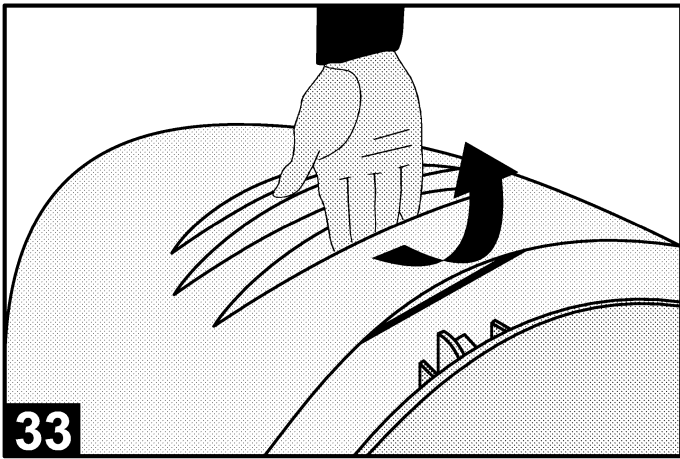


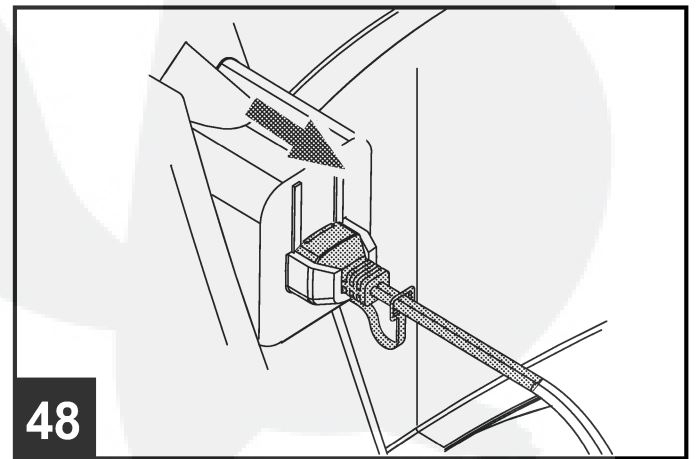
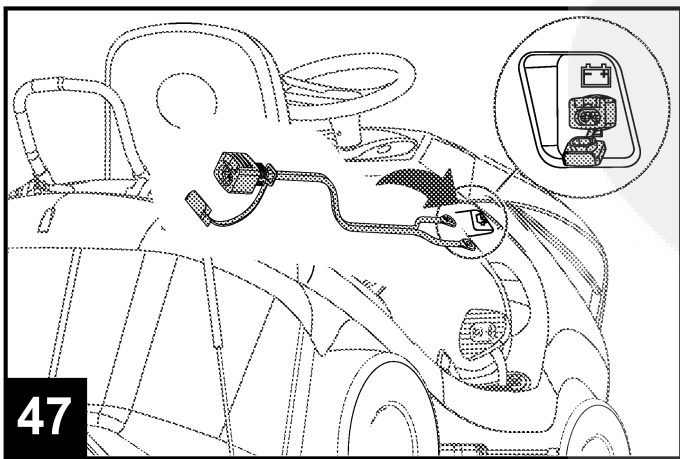
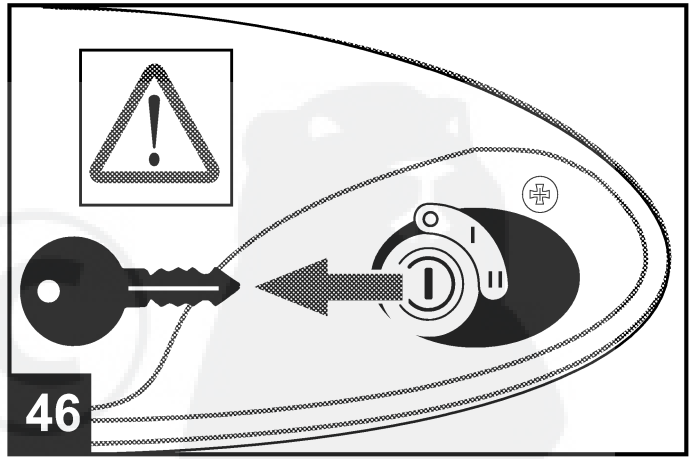
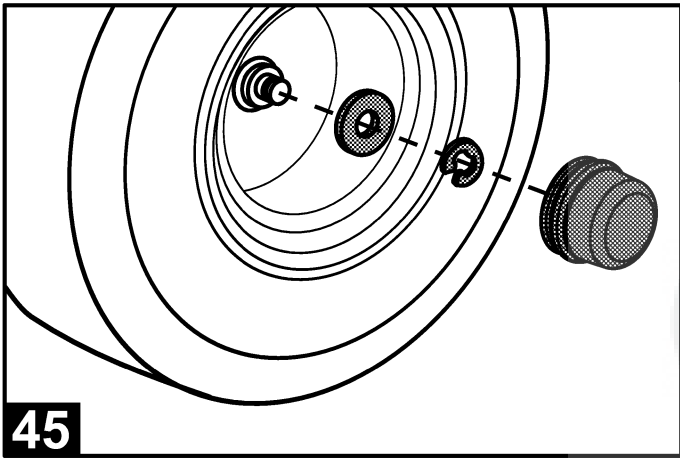
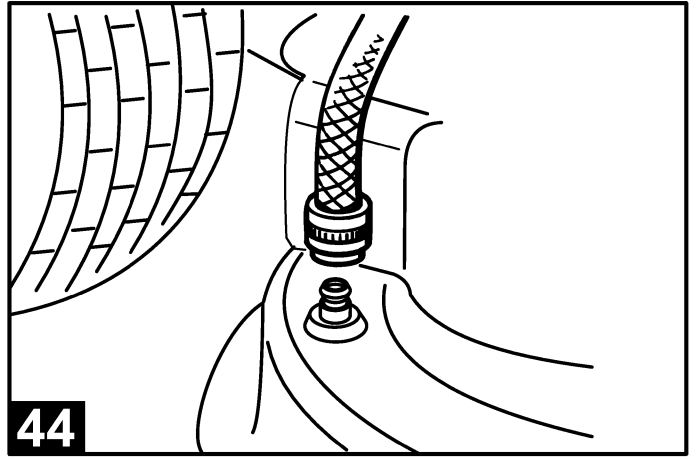
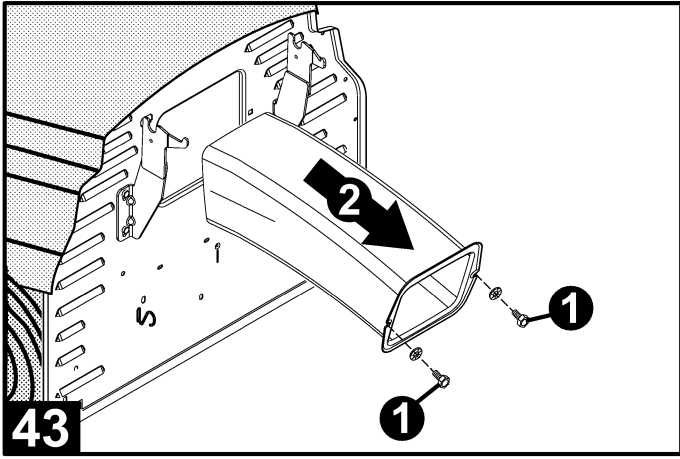
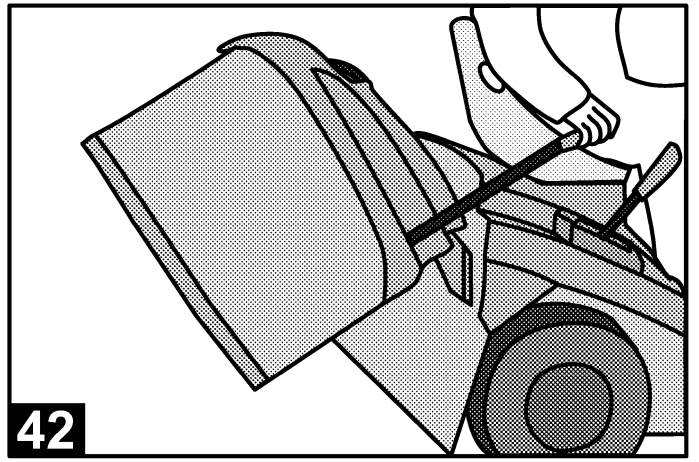
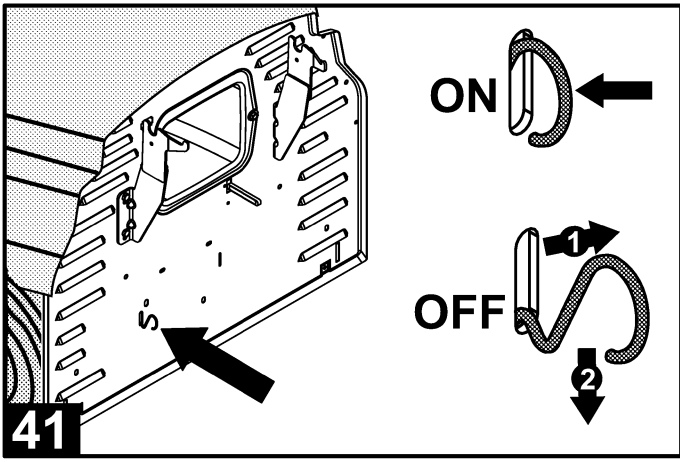


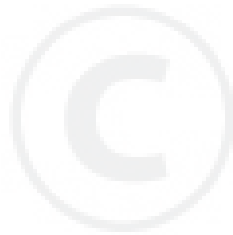
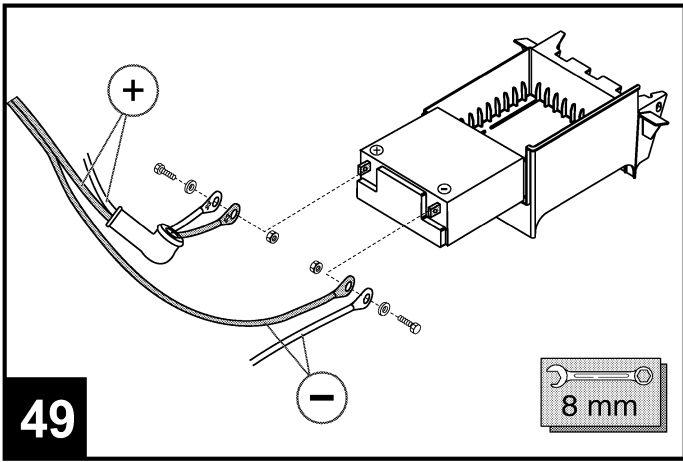














Vóór de montage en ingebruikneming absoluut de handleiding lezen en opvolgen.

Geachte klant!

U hebt een voor de volle 100% gecontroleerd kwaliteitsproduct gekocht. Als u toch reden tot reclame hebt, wendt u dan aan onze vakhandelaar onder vermelding van het artikel- en serienummer (zie typeplaatje).

INHOUDSOPGAVE

Fabrikant	
Inleiding	.NL 9
Gebruik in overeenstemming met de voorschriften	.NL 9
Betekenis van de symbolen op het apparaat	.NL 9
Veiligheidsinstructies	.NL 10
Gazontractor uitpakken	.NL 11
Montage	.NL 12
Eerste ingebruikneming	.NL 14
Besturingselementen	.NL 14
Inbedrijfstelling	.NL 15
Onderhoud en service	.NL 17
Startaccu	.NL 19
Opslag in de winter	.NL 20
Schema voor opzoeken fouten	.NL 21
Garantiekarte	.NL 22

INLEIDING

Geachte klant,

U heeft een nieuw apparaat aangeschaft. Wij bedanken u voor het vertrouwen dat u in onze kwaliteitsproducten heeft en wensen u veel plezier bij het werken met uw nieuwe apparaat.

Stelt u zich **voordat u het apparaat voor de eerste maal in gebruik neemt** absoluut op de hoogte van de inhoud van deze handleiding! Desondanks kunnen er van het apparaat gevaren uitgaan als het ondeskundig of tegen de voorschriften in wordt gebruikt door onvoldoende geschoold personeel.

De **voorschriften ter voorkoming van ongevallen** dienen te worden nageleefd.

Neem a.u.b. de veiligheidsinstructies in deze handleiding en de veiligheidsinstructies op het apparaat zelf in acht.

Op grond van voortdurende verbeteringen aan het product zijn de in dit handboek aanwezige gegevens onderhevig aan veranderingen, maar de fabrikant heeft niet de verplichting deze te melden of te actualiseren, tenzij de wezenlijke eigenschappen voor veiligheid en gebruikswijze veranderen. Schroom in geval van twijfel niet om uw leverancier in te schakelen.

GEBRUIK IN OVEREENSTEMMING MET DE VOORSCHRIFTEN

De gazontractor is geschikt voor het maaien van privé tuinen met een helling van max. 10° (18%) (**niet voor openbare parken, sportvelden, land- en bosbouw**). Andere toepassingen zijn alleen toegestaan met originele accessoires.

Iedere andere verandering wordt beschouwd als onttrekking aan het eigenlijke gebruik en heeft tot gevolg dat de garantie vervalt en dat de fabrikant iedere verantwoordelijkheid voor schades bij de gebruiker of bij derden afwijst.

Bedrijfstijden voor gazonmaaiers

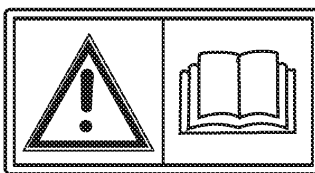
(volgens de Emissiewet van de Bondsrepubliek)

Maandag tot zaterdag: 7 tot 12 uur en 15 tot 19 uur.

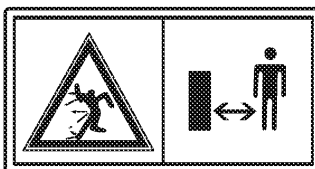
Gebruik op zon- en feestdagen niet toegestaan!

Neem a.u.b. ook de gemeentelijke voorschriften in acht.

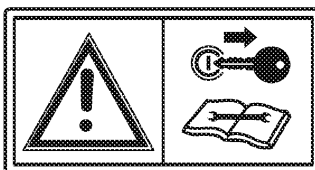
BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN OP HET APPARAAT



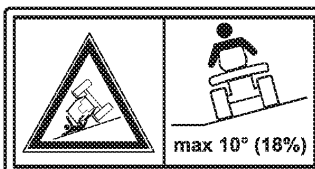
Voor ingebruikneming deze handleiding lezen!



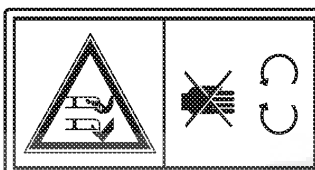
Houdt derden weg uit de gevarezone!



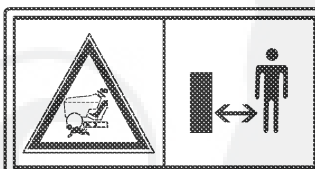
Voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden de contactsleutel eraf trekken!



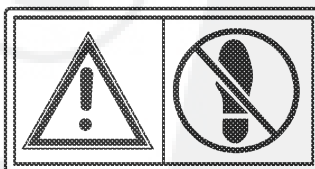
Niet rijden op hellingen van meer dan 10° (18%) !



Attentie gevaar!
Handen en voeten uit de buurt van de maaigereedschappen houden



Tijdens het maaien dient men andere personen, en vooral kinderen en dieren uit de buurt te houden!



Gevaar: Dit niet betreden!



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1. Algemene instructies

- 1.1 Handleiding zorgvuldig doorlezen. Maak u vertrouwd met de juiste manier om het apparaat te gebruiken.
- 1.2 Kinderen onder 16 jaar of personen die de handleiding niet kennen mogen het apparaat niet gebruiken.
- 1.3 De gebruiker van het apparaat moet erop letten dat er geen andere personen en vooral kinderen en dieren in het werkbereik zijn. De gebruiker is verantwoordelijk tegenover derden in het werkbereik van het apparaat.
- 1.4 De gebruiker van het apparaat is verantwoordelijk voor ongevallen met andere personen of hun eigendom.
- 1.5 Bewaar deze handleiding om haar later te gebruiken.
- 1.6 De gazontractor heeft **geen** vergunning volgens het wegverkeersreglement. Het rijden op openbare wegen en straten is daarom niet toegestaan.
- 1.7 Niet maaien op hellingen met een helling van meer dan 10°(18 %)!
- 1.8 Er mogen geen passagiers op het apparaat worden meegenomen.

2. Voorbereidende maatregelen

- 2.1 Tijdens het maaien moet men altijd stevige schoenen en een lange broek dragen. Nooit op blote voeten of met open sandalen maaien.
- 2.2 Controleer het volledige terrein waar de maaier wordt ingezet, en verwijder alle stenen, stokken, draden, botten en andere vreemde voorwerpen. Ook tijdens het maaien moet men letten op vreemde voorwerpen.
- 2.3 Benzine moet vóór het starten van de motor bijgevoerd worden. **WAARSCHUWING! Benzine is zeer licht ontvlambaar!**
 - Sla benzine alleen maar in de daarvoor geschikte tanks op
 - Tank alleen maar in de openlucht en rook tijdens het vullen niet
 - Als de motor loopt of als de machine heet is mag de tankdop niet geopend worden of mag er geen benzine bijgevoerd worden.
 - Als er benzine overgelopen is, mag de motor niet gestart worden. Het apparaat moet van de met benzine vervuilde plaats worden verwijderd, en de gemorste benzine moet van de motor en de behuizing worden afgezogen of afgeveegd met een lap. Iederestartpoging moet worden voorkomen totdat de benzinedampen vervluchtigd zijn.
 - Gebruik voor het vultanken een bijpassende trechter of een vulpijp zodat er geen brandstof op de motor en de behuizing resp. op het gazon kan terechtkomen.
 - Om veiligheidsredenen moeten de benzinetank en de tanksluiting bij beschadiging worden vervangen.
- 2.4 De uitlaat en het gebied rondom de uitlaat kunnen temperaturen van 80 °C en hoger bereiken. **ATTENTIE: Gevaar voor verbranding! Beschadigde uitlaatdempers vervangen!**
- 2.5 Vóór het gebruik moet altijd d.m.v. een visuele controle worden gecontroleerd of het maaimes, de bevestigingsbouten en de gehele maaiunit versleten of beschadigd zijn. Om te voorkomen dat het apparaat niet in evenwicht verkeert moeten versleten of beschadigde messen worden vervangen door nieuwe.
- 2.6 Let erop dat bij het maaien met meerdere maaimessen de beweging van één maaimes de overige maaimessen kan aanzetten tot draaien.
- 2.7 Deze controle door een vakman is nodig als de maaier b.v. doordat hij tegen een hindernis is gebotst tot stilstand komt (schades aan de motorassen, verbogen messen enz.)

3. Instructies m.b.t. het gebruik

- 3.1 De verbrandingsmotor mag niet in gesloten ruimtes lopen waarin gevaarlijke uitlaatgassen zich kunnen ophopen
 - **Gevaar voor vergiftiging!**
- 3.2 Maai alleen maar bij daglicht of bij een goede verlichting. Let ook op de door de gemeente toegestane gebruikstijden (zie gebruikstijden voor gazontractor).
- 3.3 Vóór het starten van de motor de maaivoorziening uitschakelen, de rijaandrijving vrijzetten en de handrem gebruiken.
- 3.4 Let erop dat er geen "veilige" helling bestaat. Er is speciale aandacht vereist voor het rijden op hellingen met gazon. Ter bescherming tegen omvallen moet u:
 - niet stoppen of plotseling starten als u langs de helling omhoog of omlaag rijdt,
 - langzaam koppelen, de motor gekoppeld laten, vooral als u een helling af rijdt,
 - de rijsnelheid op hellingen en tijdens nauwe bochten laag houden;
 - aandachtig op heuvels, afdalingen en andere niet zichtbare gevaren letten;
 - nooit dwars op de helling maaien als deze meer dan 10° helt
- 3.5 Let op autoverkeer als u een straat oversteekt of in de buurt van de straat werkt.
- 3.6 Let tijdens het rijden op laaghangende hindernissen (boomtakken, waslijnen,), die de chauffeur kunnen verwonden.
- 3.7 Bij het rijden buiten het gazon moet de maaivoorziening worden uitgeschakeld en in de hoogste maaistand worden gezet.
- 3.8 Gebruik nooit gazontractoren met beschadigde behuizing of beschadigde beveiligingsvoorzieningen (b.v. grasopvangbak,).
- 3.9 Voordat u de chauffeursstoel verlaat:
 - Schakel de maaivoorziening uit en wacht af tot de messen stilstaan.
 - Zet de motor uit en trek de sleutel uit het contact.
- 3.10 Aandrijving ontkoppelen, de motor afzetten en bougiestekker resp. sleutel wegnemen
 - voordat u blokkeringen of een verstopping in het uitvoerkanal verwijderd
 - voordat u de machine controleert, reinigt of eraan werkt;
 - als men op een vreemd object is gestoten. Zoek naar beschadigingen aan de machine en laat de vereiste reparaties uitvoeren voordat u opnieuw start;
 - als de machine ongewoon sterk begint te trillen, moet onmiddellijk een controle plaatshebben;
 - als het apparaat wordt achtergelaten of getransporteerd;
 - vóór het bijvullen;
 - vóórdat u de grasopvangvoorziening wegneemt
- 3.11 De basisafstelling van de motor is door de fabriek correct afgesteld en mag niet worden veranderd.
- 3.12 Start of gebruik de startschakelaar voorzichtig (zie hoofdstuk „Starten van de motor“). Let erop dat er voldoende afstand is tussen uw voeten en het maaimes.
- 3.13 Bij het starten of aangooien van de motor mag de gazontractor niet omgekiept zijn.
- 3.14 De motor mag niet worden gestart als er zich derden vóór de uitworpopening bevinden.
- 3.15 Breng nooit handen of voeten in het bereik van het roterende maaimes. Als het maaimes roteert moeten derden uit de buurt van de uitworpopening blijven.
- 3.16 Maai met een gazonmaaier met achteruitworp nooit zonder grasopvangvoorziening of zwadaflegger.

4. Onderhouds- en opslaginstructies

- 4.1 Let erop dat moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten.
- 4.2 Wees voorzichtig bij afstelwerkzaamheden - gevaar voor verwondingen! Klem geen vingers tussen de behuizing en het maaimes. Draag veiligheidshandschoenen!
- 4.3 Sla de gazontractor met benzine in de tank nooit op binnen in een gebouw waarin eventueel benzinedampen met open vuur of met vonken in contact kunnen komen.
- Explosiegevaar!
- 4.4 Het leegmaken van de benzinetank moet in de openlucht plaatshebben.
- 4.5 Laat de motor afkoelen alvorens deze in een gesloten ruimte wordt weggezet.
- 4.6 Om brandgevaar te vermijden moet de motor en de uitlaat niet met gras, bladen en naar buiten lopend vet (olie) in aanraking kunnen komen.
- 4.7 Er moet regelmatig worden gecontroleerd of de grasopvangbak in perfecte staat verkeert.
- 4.8 Versleten of beschadigde onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen.
- 4.9 Vervangende maaimessen en hulpapparaten mogen alleen maar volgens opgave van de fabrikant in de daarvoor bedoelde gazontractoren worden gemonteerd. Alleen op deze wijze blijft de veiligheid en het vermogen van uw gazontractor behouden.
- 4.10 Laat onderhoudswerkzaamheden zoals de controle van en het bijslijpen van het mes alleen maar door de bevoegde vakhandelaar uitvoeren.
- 4.11 Gebruik uitsluitend originele onderdelen en origineel toebehoren.

Wij maken u erop attent dat wij volgens de wet op de productaansprakelijkheid niet aansprakelijk zijn voor schades die door ons apparaat zijn veroorzaakt bij:

- a) ondeskundige reparaties die niet zijn uitgevoerd door onze geautoriseerde servicepunten,
- b) of als bij een vervanging van onderdelen geen **ORIGINELE RESERVEONDERDELEN** worden gebruikt!

Voor accessoires gelden dezelfde bepalingen. Een serviceschrift met adressen van onze geautoriseerde serviceplaatsen is bijgevoegd bij elk apparaat

GAZONTRACTOR UITPAKKEN

De gazontractor wordt op een stevige houten pallet geleverd.

Plaats de pallet op een horizontale ondergrond om de verpakking te verwijderen.

Houdt u aan de volgorde van uitpakken en de betreffende wielvergrendelingen.

De getallen die links van de tekst staan, zoals hier b.v. **5, verwijzen naar de afbeeldingen in het voorste deel van deze handleiding.**

Open de kartonverpakking aan de bovenkant.

Verwijder de nietjes en til de kartonverpakking eraf.

1

Verwijder bijliggende onderdelen en verpakkingsmateriaal.

2

Verwijder de houten beugels.

3

Verwijder de voorste latten.

4

Verwijder de houten blokken.

5



Verwijder alle spijkers uit de palet.

Breng het maaimechanisme in de hoogste stand.
Zie handleiding bij:
>> Ingebruikneming - Instellen maaihoogte <<

Til de gazontractor aan de achterkant op en schuif hem van de palet.

Verwijder de palet en het verpakkingsmateriaal zoals voorgeschreven.



Beveilig de maaier voor de wielvergrendelingen tegen weggrollen!

Nu kan met de montage van het apparaat worden begonnen.

MONTAGE

De volgende montagewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd vóór de eerste ingebruikneming.

1. Montage van de wielen
2. Montage van het stuurwiel
3. Montage van de chauffeursstoel
4. Montage van de grasopvangbak
5. Montage van de grasopvangbak aan de gazontractor

Attentie !

Een ingebruikneming (ook een proefrit) zonder volledige montage is ten strengste verboden - gevaar voor ongevallen!

De richtingaanduidingen, (rechts, links, boven ...) voor dit apparaat verwijzen naar de rijrichting gezien vanuit de chauffeursstoel.

Men dient de volgorde van de montageschappen aan te houden, omdat anders niet gegarandeerd is dat alles zonder fouten functioneert.

Let a.u.b. op:

De links naast de tekst aangeduide cijfers, zoals hier b.v. 5, verwijzen naar de afbeeldingen in het eerste deel van de afbeelding.

5

Voorwielen:



Beide voorwielen vergrendelen.

6

Til de gazontractor aan de bumper een beetje op en trek deze naar het voorwiel.

7

Schuif het onderlegplaatje naar de velg.

8

Breng de borgring voor het onderlegplaatje in de sleuf aan en druk hem aan.
2x borgring Ø15x29x1,5 - in schroevenzakje.

9

Breng de afdekkap aan.

Achterwielen:



Beide achterwielen vergrendelen.

10

Schuif de gazontractor naar het achterwiel tot het achterwiel hoorbaar in de astap klikt.

11

De wielas zit iets buiten de velg.

12

O-ring Ø11 x 2,6 is af fabriek gemonteerd - (borgring van de spieën).

13

O-ring verwijderen - geen hergebruik

14

Breng steeds een onderlegplaatje
1x Ø 19 x Ø 26 en
1x Ø 20 x Ø 42
op de as aan - eerst Ø 19 x Ø 26 !

15

Breng de borgring in de sleuf van de as aan en druk hem aan.

16

Breng de afdekkap aan.

Montage stuurwiel

17

De voorwielen (a) in een rechte positie overeenkomstig de rijrichting plaatsen.

Bevestigingsmof (b) op de stuurkolom plaatsen.

Stuurwiel (c) op de bevestigingsmof plaatsen.

Positie in acht nemen: de spaak van het stuurwiel dient in de richting van de bestuurder te wijzen.

Schijf (d) plaatsen.

Tandveerring (e) op de zeskantbout (f) schuiven.

Stuurwiel met de zeskantbout bevestigen.
Aandraaimoment: 20Nm.

Afdekking (g) plaatsen.

Montage van de chauffeursstoel

18

Chauffeursstoel volgens afbeelding op de opklapconsole schroeven.

Inbusschroef M8 x 20	(2 x)
Waaierschijf Ø 8,4 x Ø 15	(2 x)
Schijf Ø 8,4 x Ø 24	(2 x)
Afstandsbus Ø 8,2 x Ø 14	(2 x)
Inbusschroef /	
Vleugelbout M8 x 20	(2 x)
Waaierschijf Ø 8,4 x Ø 15	(2 x)

Zitting in de gewenste stand schuiven en schroeven via bijgevoegde stiftsleutel (inbussleutel) SW 6 vastdraaien!

De zitting kan in de lengterichting met 75 mm worden versteld door de schroef los te draaien .

Montage grasopvangbak

19 Onderdeel van het frame op een geschikte onderlaag (b.v. tafel) plaatsen.

20 Aan beide zijden het boven- en het ondergedeelte van het raamwerk aan elkaar vastschroeven.

Zeskante schroef M 6 x 35 (4 x)

21 Schijf Ø 6 x Ø 18 (4 x)

Schijf Ø 6 x Ø 12 (4 x)

Zelfborgende moer M6 (4 x)

Attentie !

Draai de moeren vanwege de onderstaande fixering van het boxtextiel alleen maar handmatig vast.

Monteer de schijf Ø 6 x Ø 18 onder de schroefkop!

22 Zet het raamwerk op de onderkant van de bak met de textielzak

Attentie !

De ribben van de onderkant van de bak naar boven.

23 Klik de textiel zak in het raamwerk van de bak.

24 Ronde stalen pen (Ø 8 mm) door de boxbodem

25 in de boring van het frame-onderdeel steken.

26 Dwarsbuis in de uit de boxbodem uitstekende ronde stalen pen steken en aan de boxbodem vastschroeven

zeskante schroef M 6 x 45 (2 x)

schijf Ø 6 x Ø 12 (4 x)

zelfborgende moer M 6 (2 x)

27 Boxbodem aan het dwarsbuis vastclippen.

28 Deksel van bak in bakframe inklemmen.

29 Deksel bak erop plaatsen en vastschroeven aan het raamwerk van de bak.

Zeskante schroef M 6 x 35 (2 x)

Schijf Ø 6 x Ø 18 (2 x)

Schijf Ø 6 x Ø 12 (2 x)

Zelfborgende moer M 6 (2 x)

Greep van bak met deksel en frame van bak vastschroeven.

Inbusschroef M 8 x 45 (2 x)

Schijf Ø 8 x Ø 16 (2 x)

Zelfborgende moer M 8 (2 x)

30 Verwijder de schroeven van het bovenste raamwerk en schroef de bevestigingslap van de textiel zak aan de boven- en onderkant van het raamwerk van de bak.

Monteer de schijf Ø 6 x Ø 18 onder de schroefkop!

Deze werkwijze aan beide zijden uitvoeren!

31 Hendel in de grasopvangbox doorsteken.

Hendel tegen uittrekken beveiligen.

Zelftappende cilinderschroef met binnenzeskant (M 6 x 12) indraaien. (Inbussleutel SW5 vereist).

DE EERSTE INGEBRUIKNEMING



De gazontractor mag pas in gebruik worden genomen als de montage volledig is uitgevoerd.

Veiligheidssystemen

De gazontractor is uitgerust met 3 veiligheidscontacten, die door

- de chauffeurstoel
- de grasvangbak en
- twee voetpedalen worden gebruikt.

De motor kan alleen maar worden gestart als

de chauffeur op de chauffeursstoel zit, de rem wordt gebruikt en het maaimes uitgeschakeld is.

De motor wordt automatisch uitgeschakeld als

- de chauffeur eraf gaat als de rem niet wordt gebruikt,
- de chauffeur eraf gaat als het maaimes nog loopt,
- terwijl het maaimes ingeschakeld is de grasopvangbak wordt geopend of eruit wordt genomen.

32

Het vullen met motorolie en brandstof

33

Motorkap openen:

- In de ventilatiegleuf van de motorkap grijpen.
- Motorkap licht in de richting van het stuurwiel trekken en omhoog klappen totdat deze tegen de verbindingstang ligt.

Vóór de eerste ingebruikneming vullen met motorolie

- zie handleiding van de fabrikant van de motor.

Oliepeil regelmatig controleren.

Brandstof: **Normale benzine -loodvrij**

WEES VOORZICHTIG TIJDENS HET VULLEN MET BRANDSTOF

Benzinetank alleen maar in open lucht vullen! Niet roken!
Niet tanken terwijl de motor loopt of warm is!

Voor het tanken een geschikte trechter of een vulbuis gebruiken zodat er geen brandstof op de motor, de behuizing of op het gazon kan worden gemorst. Als er benzine over is gelopen, dan mag de motor niet worden gestart. Het apparaat moet van de met benzine verontreinigde plek worden verwijderd en de gemorste benzine moet met een lap van de motor en de behuizing worden gezogen of afgeveegd. Men dient iedere startpoging te vermijden totdat de benzinedampen vervluchtigd zijn.

Bandenspanning

De bandenspanning met regelmatige tussenpozen controleren.

De exacte luchtdruk op de banden aflezen.

1 PSI = 0,07 bar

Met een in de handel gebruikelijke voetpomp kan de bandenspanning zonder problemen worden gecontroleerd.

Startaccu

In principe is de startaccu af fabriek opgeladen. Als er toch startproblemen ontstaan, dan moet de accu vóór de eerste ingebruikneming van de gazontractor worden opgeladen.

De startaccu wordt tijdens het gebruik van de motor opgeladen. Onder normale omstandigheden zal het daarom pas na langere stilstand (langer dan 3 maanden) nodig zijn de accu te herladen.

Laden van de startaccu: zie onder onderhoud en service.

Wij adviseren om deze onderhoudsvrije en gasdichte startaccu met een speciaal daarvoor geschikt oplaadapparaat op te laden (te koop bij de vakhandelaar).

Bij gebruik van een ander oplaadapparaat mag de lapstroom niet hoger zijn dan 5 A en mag de oplaadspanning max. 14,4 V zijn. Bij een hogere oplaadspanning bestaat het gevaar dat de accu explodeert!!!



De startaccu kan worden gerecycled.



Opgebruikte en defecte startaccu's mogen niet met het huisvuil worden meegegeven. De deskundige verwijdering van deze accu's wordt uitgevoerd door de vakhandelaar of de fabrikant van het apparaat, of door de plaatselijke accuverzamelpunten (let hiervoor op de plaatselijke, gemeentelijke bepalingen).

BEDIENINGSELEMENTEN

34

Gashendel

Via de gashendel wordt het toerental van de motor geregeld. Om zo effectief mogelijk te kunnen maaien moet de gashendel open worden gedraaid.



Lichtschakelaar

Voor het inschakelen van de schijnwerpers de lichtschakelaar gebruiken.

Contactslot

Voor het starten van de motor de contactsleutel in het contactslot doen en naar rechts naar stand „II' draaien.

Zodra de motor loopt de contactsleutel loslaten (contactsleutel gaat terug naar stand „I").

Voor het uitschakelen van de motor de gashendel open zetten, dan de contactsleutel in stand „0" draaien.



40

Schakelaar maaimes



Met deze tuimelschakelaar wordt het maaimes in werking gesteld.

Schakelaarstand I -

Maaimes ingeschakeld

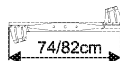
Schakelaarstand 0 -

Maaimes uitgeschakeld

Betekenis van de symbolen op de voetpedalen



voetpedaal links: maaiwerk inschakelen



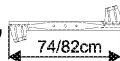
voetpedaal rechts: koppeling



rem

35

Voetpedaal links: "maaiwerk"



Het maaiwerk wordt door neerdrukken van het linker voetpedaal ingeschakeld.

De voet kan dan van het pedaal genomen worden, omdat deze in de neergedrukte positie blijft.

Wordt het voetpedaal opnieuw neergedrukt, wordt de arrêterhefboom ontkoppeld.

36

Voetpedaal rechts: "Koppeling/rem"

Als het pedaal half wordt ingedrukt, wordt er ontkoppeld. Als men het pedaal volledig intrapt dan wordt er ontkoppeld en wordt de schijfrem van de aandrijving gebruikt.

Als het voetpedaal volledig is ingedrukt, kan door de blokkeerhendel in te drukken (met de hak van de schoen) (naar links het voetpedaal in de functie "rem" worden vastgezet.

Door het voetpedaal opnieuw in te drukken wordt de vergrendeling opgeheven - de vergrendelhendel gaat terug naar de beginstand.


37

Schakelhendel (voor hydrostaaandrijving)

Instelbare standen van de versnellingsbak

Vooruit rijden - traploos instelbare,
achteruit rijden - traploos instelbaar en een stand met onbelaste loop.



Om veiligheidsredenen moet de schakelhendel bij het laten opkomen van de koppeling van de rijaandrijving altijd in de vrijstand  staan.

39

Schakelhendel (voor transmissie met 5 versnellingen)

Met de schakelhendel kunnen:

5 versnellingen vooruit,
1 versnelling achteruit en
1 stand met onbelaste loop worden ingeschakeld.

40

Instelhendel voor Maaihoogteomzetting

Met de instelhendel wordt het maaimes opgetild of neergelaten.

Er zijn zes standen beschikbaar. Om van een hogere in een lagere stand te komen, moet bij het ontgrendelen de drukknop op het uiteinde van de hendel worden ingedrukt.

Om in een hogere stand te komen moet u de hendel alleen maar naar boven de gewenste stand in te trekken.


INGEBRUIKNEMING

Het starten van de motor

Attentie !



Controleer het oliepeil elke keer voordat u de machine gebruikt!

Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos en dodelijk gas. Start daarom de motor niet in slecht geventileerde of gesloten ruimten.

- Neem plaats op de chauffeursstoel.
- Trap het rechter voetpedaal (koppeling/rem) volledig in - eventueel met vergrendelhendel vastzetten.
- **Het maimes mag niet zijn ingeschakeld!**
- Bij koude start de gashendel op CHOK  zetten.

Type: 18 PS / 20 PS

CHOK - knop uittrekken.

- Bij een warme motor de gashendel op SNEL  zetten.
- Contactsleutel in contactsleutelsteekslot steken.
- Contactsleutel naar rechts naar stand "II" (start) draaien.
- Als de motor loopt, contactsleutel loslaten. (De contactsleutel springt automatisch naar stand "I" terug.)
- Een startpoging mag slechts ong. 5 sec. duren, zodat de startaccu niet onnodig wordt belast.
- Zodra de motor loopt, de gashendel in een stand tussen en  zetten.

Type: 18 PS / 20 PS

CHOK - knop terugschuiven tot deze hoorbaar vastklikt.


Als de chokeknop met lopende motor in de uitgetrokken stand blijft, levert de motor geen optimaal vermogen (motor rookt, bougies komen onder het roet, verhoogd benzineverbruik).

Hydrostaaandrijving

s'Winters – bij temperaturen beneden 0°C

- Koppeling/rempedaal loslaten.
- Motor starten en de schakelhendel voor de hydrostaaandrijving ca. 30 seconden in de vrijloop zetten – Optimalisering viscositeit van de transmissieolie
- Pas dan gaan rijden.
- Voordat het maimes wordt ingeschakeld, moet de motor enkele minuten warmlopen.

Het afzetten van de motor

- Schakel het maimes uit.
- Gashendel openzetten .
- Rempedaal helemaal indrukken - indien nodig rempedaal vastzetten.
- Contactsleutel naar links in stand "0" zetten.
- Als de gazontractor niet gebruikt wordt of zonder toezicht is, de contactsleutel uit het slot halen en rempedaal vastzetten!

Het rijden met de gazontractor


- Trap het rechter voetpedaal (koppeling/rem) volledig in - eventueel met vergrendelhendel vastzetten.
- **Het maimes mag niet zijn ingeschakeld!**
- Motor starten.
- Als de motor loopt, de bijpassende voor- of achteruitversnelling gebruiken. Bij de hydrostatische overbrenging de bijpassende stand in de transmissie vooruit of achteruit slechten. Als de gazontractor voor de eerste maal wordt gebruikt is het aan te bevelen alleen de 1e versnelling te gebruiken of de hydrostatische transmissie op MIN te zetten.
- Om te beginnen met rijden het koppelings-/rempedaal langzaam omhoog komentappen.

Attentie !



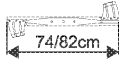

De transmissie met 5 versnellingen niet tijdens het rijden schakelen!

Bij het omzetten naar een andere versnelling moet de gazontractor stilstaan.

Het remmen

- Om te remmen het rechter voetpedaal  geheel indrukken.

Het inschakelen van het maimes

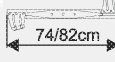

- Het maimes alleen maar inschakelen als de motor loopt.
- Gashendel in stand  zetten.
- Linker voetpedaal  langzaam indrukken, zodat de motor door de nu optredende riemspanning niet afslaat. Al naar behoefte voetpedaal vastzetten. 
- Maimeschakelaar in stand "I" zetten. 
- Gewenste maaihoogte instellen.

Attentie !

Voor het bijzetten van het maimes de motor ca. 1 minuut laten warmlopen!

Bij het inschakelen van het maimes mag de gazonmaaier niet in hoog gras staan. Het maidek op de hoogste maaihoogte instellen.

Het uitschakelen van het maimes


- Is het voetpedaal vastgezet, moet het opnieuw neergedrukt worden om de arrêterhefboom te ontkoppelen. Daarna voet van het pedaal nemen. 
- Maimeschakelaar in stand "0" zetten. 
- Het maimes kan zowel bij stilstand maar ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld.

Attentie !

Een draaiend / uitlopend maimes kan handen en voeten stuksnijden. Houdt daarom handen en voeten uit de buurt van de maagereedschappen.

Afstellen van de maaihoogte

40

Met de instelhendel , rechts naast de chauffeursstoel, wordt het maidek opgetild resp. neergelaten.

Er zijn 6 hoogteafstellingen mogelijk, tussen 30 en 90 mm maaihoogte.

De instelhendel in de dan gewenste hoogteafstelling laten inklikken.

Het omzetten van de maaihoogte kan zowel tijdens stilstand als tijdens het rijden worden uitgevoerd.

Attentie !

Hoogste maaihoogte instellen:

- Vóór inschakeling van het maimes
- Tijdens het rijden zonder te maaien

Het rijden zonder rijaandrijving (duwen)

Attentie !


Alleen maar bij uitgeschakelde motor en met stilstaand maimes!

a) Bij transmissie met 5 versnellingen:

1. Schakelhendel in stand 0 zetten.
2. Rem loszetten.

41

b) Bij hydrostatische aandrijving:

1. De grasopvangbak wegnemen resp. Omhoog klappen.
2. Bypasshendel uittrekken  en naar beneden inklikken.
3. Rem loszetten.

De gazontractor kan nu zonder problemen worden geduwd.

Het rijden en het maaien

Om een mooi maieresultaat te verkrijgen moet de rijnsnelheid aangepast worden aan de gazonomstandigheden.

38

a) Hendelstand bij hydrostatische aandrijving:

- hoog/dicht gras en vochtig gras: 0 - 1/4
- normaal gras, wekelijks maaien: 1/2 - 2/3

De hendelstanden 2/3 - 1/1 zijn bedoeld om te rijden zonder te maaien.

39

b) Hendelstand bij transmissie met 5 versnellingen:

- hoog/dicht gras en vochtig gras: 1e versnelling
- normaal gras, wekelijks maaien: 2e - 3e versnelling

De 4e en 5e versnelling zijn bedoeld om te rijden zonder te maaien.

Normaal gesproken bedraagt de maaihoogte 4 - 5 cm. Dit komt overeen met de 2e/3e inkeping in de hoogteafstelling. Bij vochtig en nat gras met een hogere maaihoogte maaien.

Bij zeer hoog gras is het zinvol in twee keer te maaien. Bij de eerste maaibeurt de max. maaihoogte afstellen, bij de tweede vervolgens de gewenste hoogte instellen.

Het rijden op hellingen

Bij het rijden op hellingen moet men bijzonder voorzichtig zijn. Neem de onderstaande instructies a.u.b. in acht:

- Niet rijden op hellingen van meer dan 10° (18 %).
- Niet schokkend beginnen te rijden.
- De rijsnelheid laag houden.
- Niet stoppen of hevig versnellen.
- Niet ontkoppelen als men een helling afrijdt.

Het leegmaken van de grasopvangbak

Het leegmaken van de grasopvangbak kan gebeuren vanaf de chauffeursstoel.

Attentie !

Als de grasopvangbak gevuld is, gaat er een akoestisch signaal. Nu moet de bak op zijn laatst worden leeggemaakt.

Maaimes uitschakelen - akoestisch signaal verstomt.

42

Grasopvangbak leegmaken:

- kiphefboom uit de grasopvangbox omhoogtrekken
- grasopvangbox m.b.v. de kiphefboom omhoogklappen en gemaaid gras uitstorten
- om de grasopvangbox volledig te ledigen de box meermaals uitschudden.

Indien bij ingeschakeld maaiwerktuig de grasopvangbox omhoog geklapt wordt, gaat de motor uit.

ONDERHOUD EN VERZORGING

Reiniging van de gazontractors

Om de gazontractor optimaal te laten functioneren moet hij regelmatig worden gereinigd.

Ledere keer als de gazontractor en de grasopvangzak zijn gebruikt moeten zij worden gereinigd van eraan plakkende vervuiling.

Grasopvangbak

Grasopvangbak van de gazontractor afhalen.

De textiel zak van buiten met een straal water afsproeien. Indien nodig ook de binnenzijde van de textiel zak met een wasborstel reinigen.

Behuizing / motor / aandrijving

De motor en alle plaatse met lagers (wielen, aandrijving, meslagering,) niet met water, en vooral niet met een hogedrukreiniger afsproeien.

Water dat in de ontsteking, de carburateur en in het luchtfilter binnendringt kan storingen veroorzaken. Water dat in de plaatse met lagers zit kan ertoe leiden dat de smering verloren gaat en hierdoor de lagers verwoest worden.

Voor het verwijderen van vuil en grasresten en lap, handveger, borstel met lange steel, gebruiken.

Elektrische installatie



De elektrische installatie niet met water reinigen. Binnendringen van water in de elektrische installatie (schakelaar, display, kabels, besturingselementen enz.) kan leiden tot beschadiging ervan.

Uitworpkanaal



43

Door regelmatige reiniging wordt de lichte loop van de maaihoogetoomzetting gegarandeerd. Het uitworpkanaal bestaat uit twee in elkaar geschoven gedeelten. Het onderste gedeelte is zit vast in de maaibehuizing. Het bovenste gedeelte kan eruit worden getrokken om te worden gereinigd. Vóór het verwijderen van het uitworpkanaal moet de grasopvangbak eraf worden gehaald. Schroefbevestiging links en rechts op het uitworpkanaal verwijderen.

Attentie !

Onder iedere schroef zit een onderlegging.

Uitworpkanaal door de achterwand naar achteren eruit trekken. Bovenste en onderste uitworpkanaal grondig reinigen. De montage van het uitworpkanaal gebeurt in omgekeerde volgorde.

Slijpen of vervangen van het maaimes

Slijp het maaimes altijd aan het einde van het maaiseizoen of vervang het indien nodig.

Laat het maaimes altijd door een klantenservicewerkplaats slijpen of vervangen (meting van de onbalans).

Niet-uitgebalanceerde messen leiden tot sterke trillingen van de maaier. Gevaar voor ongevallen!

44

Maaisysteem

Op het maaidek bevinden zich één aansluiting voor een ½" waterslangkoppeling.

Door een waterslang aan te sluiten kan het maaisysteem worden gereinigd.

Tijdens het reinigingsproces moet de grasopvangbak of een geschikte accessoire gemonteerd zijn.

1. Maaidek tot op laagste hoogte laten zakken.
2. Motor starten - afstellen op middelste motortoerental
3. Schakel het maaimes in.
4. Waterslang aansluiten en water opendraaien.

Na enkele minuten is het maaisysteem gereinigd.

5. Maaisysteem nog enkele minuten laten lopen om het water eruit te slingeren.
6. Grasopvangbak reinigen en laten drogen.

Controle door een deskundige is vereist

- nadat tegen een hindernis is aangereden
- bij defecte V-snaren
- als de motor onmiddellijk stilstaat
- als het remvermogen afneemt
- bij verbogen messen (niet uitrichten)
- bij het doorglijden van de aandrijfriem
- bij een verbogen motoras (niet uitrichten)
- bij een defect aan de meshouder
- bij schades aan de transmissie

ONDERHOUD EN SERVICE



Alle onderhouds-, service en reinigingswerkzaamheden mogen alleen maar worden uitgevoerd als de motor stilstaat en afgekoeld is en de contactsleutel eraf gehaald is. De onderstaande werkzaamheden mogen door de gebruiker zelf worden uitgevoerd. Alle overige onderhouds-, service- en reparatiewerkzaamheden moeten bij een geautoriseerde servicewerkplaats worden uitgevoerd.

	Iedere keer vóór gebruik	Iedere keer na gebruik	Na de eerste 5 uur	Om de 25 bedrijfsuren	Om de 50 bedrijfsuren	Iedere keer vóór opslag
Motoroliepeil controleren)*	n					
Motorolie verversen)*			n			n
LuchtfILTER reinigen)*				n		
LuchtfILTER vervangen)*					n	
Bougie controleren)*					n	
Rem controleren	n					
Bandenspanning controleren	n					
Maaimes controleren	n					
Controleren op losse onderdelen	n					n
V-snaar controleren				n		
Reiniging van de gazontractors		n				
Luchtaanzuigrooster op de motor reinigen	n					n
Gras- en maarestanten van transmissier reinigen				n		
Bij hydrostatische aandrijving: ventilator voor koeling overbrenging reinigen		n				
Smeerschema Ǝ bladzijde NL 19						

)* zie handleiding van de fabrikant van de motor

Bij sterke belasting en bij hoge temperaturen kunnen kortere onderhoudstussenpozen dan in de boven aangegeventabel nodig zijn.

Smeerschema

Om te garanderen dat de bewegende delen licht blijven lopen, adviseren wij na 10 bedrijfsuren de volgende plaatsen bij te smeren.

Vooras:

Wielnaafas rechts en links (smeernippels):
- met multifunctioneel vet

Lagering van de vooras in het frame:
- met sproeiolie;

Besturing:

Tandwielgedeelte en stuurandwiel bij de stuuraandrijving
- met multifunctioneel vet;

Voor- / achterwielen:

Rollager resp. naaf
- met multifunctioneel vet

De voor- en achterwielen moeten voor het smeren van de assen worden gedemonteerd (zie wielvervangings).

Draaiende punten en lagerpunten:

Smering van alle bewegende draaiende punten en lagerpunten maar ook van de kabels:
- met sproeiolie;

Olieverversing

Zie handleiding van de fabrikant van de motor.
De olieversing kan ook plaatshebben door via het aansluitpunt voor de olievulling de olie af te zuigen (een bijpassend apparaat is te verkrijgen via de vakhandelaar).

Attentie !

Afwerkte olie volgens de wettelijke bepalingen afvoeren.
Afgewerkte olie niet in de riolering of in de grond laten komen.
Vervuiling van het grondwater wordt streng bestraft. Depots voor afgewerkte olie zijn alle tankstations of worden u door de gemeentelijke overheid meegedeeld.

Luchtfilter en bougie

Zie handleiding van de fabrikant van de motor.

Schakeloverbrenging / hydrostatische overbrenging

De overbrenging heeft geen onderhoud nodig omdat deze levenslang af fabriek met olie is gevuld.

Om vuil en grasresten te verwijderen een lap, handveger, penseel met lange steel, ...gebruiken.

Bandenspanning controleren

De bandenspanning met regelmatige tussenpozen controleren.

De exacte luchtdruk op de banden aflezen.
1 PSI = 0,07 bar

Met een in de handel gebruikelijke voetspomp kan de bandenspanning zonder problemen worden gecontroleerd.

Vervanging van het wiel

45

Het vervangen van een wiel mag alleen maar worden uitgevoerd op een egale en vaste ondergrond.

1. Gazontractor met blokkeerrem vastzetten en met er onder te leggen wiggen beveiligen tegen weggrollen.
2. Aan de kant van het te verwisselen wiel de gazontractor optillen en een geschikte steun (b.v. vierkant gezaagd hout) onder een dragend element van het rijonderstel zetten.
3. Beveiligingsschijf met schroevendraaier eraf duwen en afstandsschijf eraf halen.
4. Wiel van de as aftrekken.

Attentie !

De inlegspie bij het aftrekken van de achterwielen niet verliezen!

Vet de assen in met in de handel gebruikelijk multifunctioneel vet bij de hernieuwde montage.

STARTACCU

In het leveringsprogramma van de gazontractor is geen oplaadapparaat voor de startaccu opgenomen.

Nauwkeurige accuaanduiding: zie accubehuizing.

De startaccu zit onder de motorkap.

In principe is de startaccu af fabriek opgeladen.

Verdere opladingen zijn nodig:

- a) Vóór opslag voor de winterstop.
- b) Als het apparaat langere tijd stilstaat (langer dan drie maanden).

Attentie !

Wij adviseren deze onderhoudsvrije en gasdichte startaccu op te laden met een speciaal daarvoor geschikt oplaadapparaat (te kopen via de vakhandel).

Attentie !

De oplaadstroom van het oplaadapparaat mag niet hoger zijn dan 5A en de laadspanning mag max. 14,4 V zijn. Bij een hogere oplaadspanning bestaat het gevaar dat de accu explodeert!!!

Het laden van de startaccu

Attentie !

Het opladen van de startaccu mag alleen maar in droge ruimten gebeuren

1. Contactsleutel eraf trekken!
2. Oplaadapparaat op het elektriciteitsnet aansluiten en klemmen op de aansluitpolen van de accu zetten.

Let op de polariteit:

Rode klem = pluspool (+)

Zwarte klem = minpool (-)

Functie van het oplaadapparaat: zie handleiding van het oplaadapparaat.

Onderhoudsvoorschriften voor de startaccu

Voor opslag gedurende de winter de startaccu in een koele, droge ruimte (10° - 15°C) opslaan.

Temperaturen beneden het vriespunt dienen bij de opslag te worden vermeden.

Een lege startaccu niet gedurende een langere periode ongeladen laten.

Voor het opladen van de startaccu een geschikt oplaadapparaat gebruiken.

De startaccu mag niet:

- in de onmiddellijke nabijheid van open vuur opgeslagen,
- verbrand en
- op verwarmingen worden gezet.

EXPLOSIEGEVAAR

Verwoest de startaccu niet. De elektrolyt (zwavelzuur) veroorzaakt brandwonden op de huid en tast kleding aan - onmiddellijk met veel water afspoelen.

Aansluitpolen niet kortsluiten.

De startaccu schoon houden. Alleen maar met een droge doek afvegen. Gebruik hiervoor geen water, benzine, verdunningsmiddel of iets dergelijks!

Houdt de aansluitpolen schoon en vet deze in met poolvet.

Opslag in de winter

Reinig het apparaat grondig na afloop van het maaiseizoen.

De motor **niet** met water, vooral niet met een hogedrukreiniger afsprengen!

Water dat in de ontsteking, de carburateur en in het luchtfilter binnendringt kan storingen veroorzaken.

Voor het verwijderen van vuil en grasresten op de behuizing en op de motor een lap, handveger, borstel met lange steel, gebruiken.

Het leegmaken van de brandstoftank.

Olieverversing uitvoeren en motor conserveren - zie handleiding van de fabrikant van de motor.

Startaccu volledig opladen.

Het apparaat in een **droge en vorstvrije ruimte** opslaan. Bij gevaar voor bevriezing startaccu demonteren en vorstvrij opslaan.

Als de startaccu gedurende langere tijd van stilstand (langer dan 1 maand) in het apparaat gemonteerd zit, dan moet de massakabel van de accu losgemaakt worden.

Na een stilstand van langer dan 3 maanden de startaccu opladen.

Het is goed als u uw apparaat eens aan een winterinspectie onderwerpt. Wendt u zich hiervoor tot uw vakhandelaar.

Transport van de gazontractor

Attentie!

Tijdens het transport van de gazontractor met transportapparatuur (b.v. autoaanhagwagens) moet het maaidek ter ontlasting van de Bowdenkabels gestut worden.

Opslag van de gazontractor

Attentie!

Het apparaat moet worden opgeslagen terwijl het beschermd is tegen weersinvloeden, vooral vocht, regen en langdurige zonnestralen

SCHEMA VOOR OPSPOREN DEFECTEN

DEFECT	MOGELIJKE OORZAAK	OPHEFFING
Motor springt niet aan	Brandstoftekort	Tank vullen, tankontluchting controleren, brandstoffilter controleren
	Slechte, vervuilde brandstof, oude brandstof in de tank	Gebruik altijd verse brandstof uit schone tanks, carburateur reinigen (werkplaats)
	Luchtfilter vervuild	Luchtfilter reinigen (zie ook bedieningsinstructies motor)
	Geen bougievonken	Bougie reinigen, evtl. nieuwe plaatsen, bougiekabels controleren, ontsteking controleren. - Klantenservicewerkplaats
	Door meerdere startpogingen „ motor verzopen"	Bougie eruit draaien en afdrogen
Startmotor springt niet aan	lege of zwakke startaccu	Startaccu opladen
	Veiligheidsschakelaar op de chauffeursstoel functioneert niet	Op de juiste wijze op de chauffeursstoel gaan zitten
	Veiligheidsschakelaar op het rempedaal functioneert niet	Rempedaal volledig indrukken
	Maaimes ingeschakeld	Schakel het maaimes uit
	Zekering (5A) op de (+) kabel van de startaccu	Controleren
Motorvermogen laat na	te hoog of te vochtig gras	Maaihoogte corrigeren, lucht verschaffen door even terug te rijden
	Uitworpkanaal/maaidek verstopt	Uitworpkanaal/maaidek reinigen Motor afzetten en bougiestekker lostrekken!
	Luchtfilter vervuild	Luchtfilter reinigen (zie motorinstructies)
	Carburateurafstelling klopt niet	Afstelling laten controleren Klantenservicewerkplaats
	Messen sterk afgesleten	Messen vervangen - Gebruik alleen maar originele vervangende messen! - Klantenservicewerkplaats
	Rijsnelheid te hoog	Rijsnelheid verminderen
Gazontractor rijdt niet	bij hydrostatische aandrijving: geen aandrijving	Bypass-hendel naar beneden in bedrijfsstand omzetten (zie rijden zonder aandrijving)
Onzuiver maaien	Messen versleten, bot	Mes vervangen of bijslijpen. Opnieuw geslepen messen uitbalanceren! Gebruik alleen maar originele vervangende messen! Klantenservicewerkplaats
	foutieve maaihoogte	Maaihoogte corrigeren
	te laag motortoerental	Motortoerental op max. zetten
	Rijsnelheid te hoog	Rijsnelheid verminderen
	Verschil in bandenspanning op de wielen	oppompen tot correcte spanning - Bandenspanning zie technische gegevens
Grasopvangbak vult niet	Maaihoogte te laag afgesteld	Maaihoogte corrigeren
	Gras is vochtig - is te zwaar om door de luchtstroming te worden getransporteerd	Maaitijd uitstellen totdat het gazon is opgedroogd
	Messen sterk afgesleten	Messen vervangen - Gebruik alleen maar originele vervangende messen! - Klantenservicewerkplaats
	Gras te hoog	Gras in 2x maaien 1. keer: max. maaihoogte 2. keer: gewenste maaihoogte
	Textiel zak verstopt - laat geen lucht door	Textiel zak schoonmaken
	Uitworpkanaal maaidek verstopt - restanten van de laatste maaibeurt	Uitworpkanaal/maaidek reinigen
Vulaanduiding springt niet aan	Maairesten op de hendel van de vulaanduiding	Maairesten op de hendel van de vulaanduiding verwijderen- controleren of alles gemakkelijk loopt
Aandrijving, rem, koppeling en maaimes	regelmatig door klantenservicewerkplaats laten controleren!	



Elektrische reparatiewerkzaamheden mogen alleen maar door een elektrovakman resp. een klantenservicewerkplaats worden uitgevoerd!

GARANTIE

Eventuele materiaal- of productiefouten in het apparaat verhelpen wij tijdens de wettelijke garantietermijn naar onze eigen keuze door reparatie of vervangende levering. De garantietermijn wordt telkens bepaald volgens het recht van het land waarin het apparaat is gekocht.

Onze garantietoezegging geldt uitsluitend bij:

- Deskundige behandeling van het apparaat.
- Het opvolgen van de handleiding.
- Het gebruik van originele reserveonderdelen.

De garantie verbalt bij:

- Pogingen het apparaat te repareren.
- Technische veranderingen aan het apparaat.
- Gebruik dat niet volgens de voorschriften is, b.v. industrieel of gemeentelijk gebruik.

Van de garantie zijn uitgesloten:

Lakschade die veroorzaakt is door normale slijtage.
Aan slijtage onderhevige onderdelen die op de kaart met reserveonderdelen aangegeven staan met een kader **XXX XXX (X)**
Verbrandingsmotoren - Hiervoor gelden de aparte garantiebepalingen van de desbetreffende motorenfabrikant.

Ingeval van garantie wendt u zich a.u.b. met deze garantieverklaring en het aankoopbewijs tot uw handelaar of tot de dichtstbijzijnde klantenservice dienst.

Door deze garantietoezegging blijven de wettelijke aanspraken van de koper ten opzichte van de verkoper onaangetast.

